



M\_INF-GABINETTO  
 Uffici Diretta Collaborazione Ministro  
 UFFGAB

REG\_DECRETI  
 Prot: 0000498-14/11/2014-  
 REGISTRAZIONE

*del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*di concerto con*

*il Ministro dell'Economia e delle Finanze*

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive" e s.m.i.;

**VISTA** la Delibera CIPE 21 dicembre 2001, n.121 che ha approvato, ai sensi dell'articolo 1 della richiamata Legge n. 443 del 2001, il 1° Programma delle opere strategiche;

**VISTO** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e s.m.i. ed in particolare l'articolo 163, comma 3;

**VISTO** il DPCM 11 febbraio 2014, n. 72 recante "Regolamento di riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell'articolo 2, del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 105 in data 8 maggio 2014;

**VISTO** il decreto legge 12 settembre 2014, n. 133 recante "Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive", convertito, con modificazioni, dalla Legge 11 novembre 2014, n. 164;

**VISTO**, in particolare, l'articolo 3, comma 1 del richiamato D.L. 133/2014 che rifinanzia il Fondo per la continuità dei cantieri di cui all'articolo 18, comma 1, del D.L. 69/2013 per un importo complessivo di euro 3.890.000.000, articolato su base pluriennale secondo le seguenti annualità: 26 milioni per l'anno 2014, 231 milioni per l'anno 2015, 159 milioni per l'anno 2016, 1.073 milioni per l'anno 2017, 2.066 milioni per l'anno 2018 e 148 milioni per ciascuno degli anni 2019 e 2020;

**VISTO**, in particolare, l'articolo 3, comma 1bis del richiamato D.L. 133/2014 che incrementa il richiamato Fondo per la continuità dei cantieri di cui all'articolo 18, comma 1, del D.L. 69/2013 di euro 39 milioni, mediante utilizzo delle disponibilità iscritte in conto residui nel Fondo revoca di cui all'articolo 32, comma 6, del D.L.n. 98/2011;

**VISTO**, in particolare, l'articolo 3, comma 7, del richiamato D.L. 133/2014 il quale prevede che con il medesimo provvedimento di cui al richiamato comma 1, siano individuate le modalità di utilizzo delle risorse assegnate, di monitoraggio dell'avanzamento dei lavori e di applicazione di misure di revoca;

**RITENUTO** di dover adottare di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, ai sensi dell'articolo 3, comma 2, il provvedimento che destina alle opere di cui alle lettere a) e b) del medesimo comma, un ammontare complessivo di 1.394 milioni di euro articolato in 65 milioni di euro per il 2014 (compresa provenienza 2013), 99 milioni di euro per il 2015, 64 milioni di euro per il 2016, 547 milioni di euro per il 2017, 426 milioni di euro per il 2018, 140 milioni di euro per il 2019 e 53 milioni di euro per il 2020;





*Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*di concerto con*

*il Ministro dell'Economia e delle Finanze*

**RITENUTO** di dover individuare con il medesimo provvedimento il finanziamento da assegnare a ciascun intervento previsto dalle richiamate lettere a) e b) con l'indicazione dell'articolazione pluriennale, nonché le modalità di utilizzo delle risorse assegnate, di monitoraggio dell'avanzamento dei lavori e di applicazione di misure di revoca;

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

**Individuazione finanziamenti interventi lettere a) e b), articolo 3, comma 2, D.L. 133/2014**

1. Agli interventi individuati dalle lettere a) e b) dell'articolo 3, comma 2, del decreto legge n. 133/2014 è assegnato un finanziamento pari a 1.394 milioni di euro, a valere sulle risorse iscritte sul Fondo per la continuità dei cantieri incrementato ai sensi dell'articolo 3, del D.L. n. 133/2014 secondo l'articolazione pluriennale riportata nella tabella allegata parte integrante del presente decreto.
2. Il Ministro dell'economia e delle finanze, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, apporta con propri decreti le occorrenti variazioni di bilancio, anche nel conto residui.

### **Articolo 2**

**Modalità di erogazione dei contributi e monitoraggio**

1. L'utilizzo dei contributi relativi agli interventi strategici riferibili alla legge 21 dicembre 2001, n. 443 previsti annualmente dalla richiamata tabella allegata avverrà mediante trasferimento a favore dei soggetti beneficiari dei finanziamenti dalla Direzione generale per lo sviluppo del territorio e la programmazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, a seguito del rilascio del nulla osta al pagamento della Struttura Tecnica di Missione, previa verifica da parte della medesima dello stato di realizzazione dei lavori, dei relativi crediti maturati nel rispetto del piano delle erogazioni elaborato da soggetti beneficiari medesimi in raccordo al crono programma dei lavori, nonché previa verifica dell'insussistenza di contenzioso o riserve da parte dei soggetti esecutori ai sensi dell'articolo 18, comma 12, del Decreto Legge 21 giugno 2013, n. 69 convertito con modificazioni dalla Legge 9 agosto 2013, n. 98.
2. L'utilizzo dei contributi relativi agli interventi di competenza di ANAS e RFI, previsti annualmente dalla richiamata tabella allegata, avverrà mediante trasferimento a favore dei soggetti beneficiari dei finanziamenti dalle Direzioni generali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti competenti per gli specifici interventi, sulla base del nulla osta al pagamento, previa verifica dello stato di realizzazione dei lavori, dei relativi crediti maturati nel rispetto del piano delle erogazioni elaborato dai soggetti beneficiari medesimi in raccordo al crono programma dei lavori, nonché previa verifica dell'insussistenza di contenzioso o riserve da parte dei soggetti esecutori, ai





*Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*di concerto con*

*il Ministro dell'Economia e delle Finanze*

sensi dell'articolo 18, comma 12, del Decreto Legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito con modificazioni dalla Legge 9 agosto 2013, n. 98.

3. In ogni caso, l'erogazione dei contributi da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sarà effettuata nei limiti degli stanziamenti autorizzati annualmente dalla legge di bilancio e comunque secondo le risorse effettivamente disponibili.

4. L'utilizzo dei contributi per gli interventi da sottoporre ad approvazione del CIPE previsti dall'articolo 3, del decreto legge 12 settembre 2014, n. 133 avviene con le stesse modalità di cui al presente articolo da riportarsi nella delibera di approvazione del finanziamento ovvero di modifica del quadro economico. Il monitoraggio è effettuato ai sensi del Decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229.

5. Le risultanze del monitoraggio operato dalla Struttura Tecnica di Missione sono rendicontate periodicamente in apposita tabella in sede di redazione dell'Allegato Infrastrutture.

### **Articolo 3 Modalità di revoca**

1. Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 3, commi 2 e 5, del D.L. n. 133/2014, in mancato conseguimento, alla data del 31 dicembre 2014 per gli interventi di cui alla lettera a) e alla data del 31 dicembre 2014 e del 30 giugno 2015 per gli interventi di cui alla lettera b), nelle finalità indicate dai successivi commi 3 e 4 determina la revoca del finanziamento assegnato.

2. Le risorse sono revocate con provvedimento adottato dalla Direzione generale competente per materia del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e confluiscono nel Fondo di cui all'articolo 32 comma 1 del Decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni dalla Legge 15 luglio 2011, n. 111.

3. Le condizioni previste per gli interventi individuati dalla lettera a) dell'articolo 3, comma 2, del richiamato Decreto Legge 12 settembre 2014, n. 133, si riferiscono ad opere di cui si prevede la cantierabilità, nel rispetto dei termini previsti dal citato articolo 3, per ciascuno dei sottoelencati interventi in presenza delle seguenti condizioni:

- a. Il Commissario per l'emergenza ed il traffico della Regione Friuli Venezia Giulia per la "Terza corsia dell'Asse autostradale Trieste - Venezia" presenta alla competente Direzione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un ulteriore stralcio del piano delle lavorazioni, in continuità con le assegnazioni già disposte dalla legge di stabilità per il 2014.
- b. Il Comune di Roma per la "Tratta Colosseo - Piazza Venezia della Linea C di Roma" trasmette alla Struttura Tecnica di Missione il progetto definitivo aggiornato.





*Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*di concerto con*

*il Ministro dell'Economia e delle Finanze*

- c. Il Comune di Torino per il "Completamento della copertura del Passante ferroviario di Torino" trasmette alla Struttura Tecnica di Missione il progetto definitivo.
  - d. La Regione Basilicata per il Completamento sistema idrico Basento - Bradano, Settore G trasmette alla Struttura Tecnica di Missione il progetto definitivo.
  - e. Rete Ferroviaria Italiana per gli "Interventi di soppressione e automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria, individuati, con priorità per la tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario adriatico da Bologna a Lecce" trasmette alla Struttura Tecnica di Missione il programma complessivo degli interventi.
4. Le condizioni previste per gli interventi individuati dalla lettera b) dell'articolo 3, comma 1, del richiamato D.L. 133/2014, si riferiscono ad opere di cui si prevede l'aggiudicazione e la cantierabilità, nel rispetto dei termini previsti dal citato articolo 3, per ciascuno dei sottoelencati interventi in presenza delle seguenti condizioni:
- a. L'ANAS per il "Completamento e ottimizzazione della Torino - Milano con la viabilità locale mediante l'interconnessione tra la SS 32 e la SP 299-Tangenziale di Novara-lotto 0 e lotto 1" invia ai competenti Uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il progetto definitivo ai fini dell'apertura della conferenza di servizi ed entro sessanta giorni dalla chiusura della conferenza di servizi approva il progetto definitivo e pubblica il bando di gara.
  - b. L'ANAS per il Rifinanziamento dell'art. 1 comma 70 della legge 147/2014 relativo al superamento delle criticità sulle infrastrutture viarie concernenti ponti e gallerie pubblica il 30% dei bandi di gara del finanziamento assentito e pubblica i bandi di gara lavori per il restante 70%.
  - c. L'ANAS per la Messa in sicurezza dei principali svincoli della Strada Statale 131 in Sardegna presenta ai competenti Uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il progetto definitivo ai fini dell'apertura della conferenza di servizi ed entro sessanta giorni dalla chiusura della conferenza di servizi approva il progetto definitivo e pubblica i bandi di gara.
  - d. Il Comune di Napoli per il Completamento della Linea 1 metropolitana di Napoli trasmette per l'istruttoria alla Struttura Tecnica il progetto definitivo aggiornato per il suo inoltro al CIPE.
  - e. Le Province di Lecco e Bergamo per il Completamento dell'asse viario Lecco - Bergamo trasmettono alla Struttura Tecnica di Missione i progetti definitivi aggiornati per il loro inoltro al CIPE.
  - f. La Quadrilatero SPA trasmette alla Struttura Tecnica di Missione: per il Maxilotto 2 Pedemontana delle Marche lo stralcio del progetto definitivo in relazione al tratto funzionale coerente con la disponibilità finanziaria assegnata; per il Maxi Lotto 1 asse principale SS77 Foligno - Civitanova Marche una relazione sull'andamento dei lavori che attesti uno stato di avanzamento sui sub lotti 1.2 e 2.1 non inferiore al 90%.





*Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

*di concerto con*

*il Ministro dell'Economia e delle Finanze*

- g. Rete Ferroviaria Italiana per il lotto costruttivo lungo l'asse AV/AC Verona Vicenza Padova, trasmette alla Struttura tecnica di Missione l'accordo ai sensi della convenzione vigente per la redazione del progetto definitivo per entrambi i sublotti Verona - Montebello di Vicenza e Montebello di Vicenza - Vicenza. RFI consegna ai competenti Uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti il progetto definitivo della tratta Verona Vicenza per la convocazione della conferenza dei servizi.
- h. Rete ferroviaria italiana per il "Terzo valico dei Giovi sulla linea AV/AC Milano Genova", invia entro il 31 dicembre 2014 l'aggiornamento della nuova articolazione dei lotti costruttivi coerentemente alle disponibilità finanziarie vigenti a quella stessa data.
- i. La Regione Piemonte per la Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo - Ventimiglia stipula un apposito protocollo d'intesa con RFI e se necessario con RFF e rendiconta alla Struttura Tecnica di Missione la pubblicazione dei relativi bandi di gara.

#### **Articolo 4**

#### **Ulteriori disposizioni**

1. Nel corso della realizzazione dell'opera, il soggetto beneficiario del contributo pone in essere tutte le attività di collaborazione necessarie per consentire al Responsabile Unico del Procedimento di adempiere agli obblighi individuati dalla circolare del Ministro delle Infrastrutture n. 189 del 17 aprile 2008 concernente le procedure di monitoraggio delle opere inserite nel Programma delle infrastrutture strategiche. La mancata comunicazione trimestrale degli avanzamenti di spesa connessi allo stato avanzamento lavori o allo stato interno lavori, comporta per il soggetto aggiudicatore beneficiario dei fondi di cui al presente decreto, la sospensione dell'erogazione della corrispondente quota annuale di finanziamento.

Il presente decreto è trasmesso ai competenti Organi di controllo.

IL MINISTRO DELLE  
INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E  
DELLE FINANZE

*Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DI CONCERTO CON IL MINISTRO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

	Interventi	Totale risorse art. 3, comma 4, DL 133/2014	2014 + provenienza 2013	2015	2016	2017	2018	2019	2020
opere sub a)	Asse autostradale Trieste – Venezia	30	*30						
	Tratta Colosseo – Piazza Venezia della Linea C di Roma	155			10	90	55		
	Completamento della copertura del Passante ferroviario di Torino	25	21	4					
	Completamento sistema idrico Basento – Bradano, Settore G	65			10	10	45		
	Interventi di soppressione e automazione di passaggi a livello sulla rete ferroviaria, individuati, con priorità per la tratta terminale pugliese del corridoio ferroviario adriatico da Bologna a Lecce	60				15	15	15	15
<b>Totale opere sub a)</b>	<b>335</b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>115</b>	<b>115</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	
opere sub b)	Completamento e ottimizzazione della Torino – Milano con la viabilità locale mediante l'interconnessione tra la SS 32 e la SP 299-Tangenziale di Novara-lotto 0 e lotto 1	72		40		32			
	Rifinanziamento dell'art.1 comma 70 della legge 147/2014 relativo al superamento delle criticità sulle infrastrutture viarie concernenti ponti e gallerie	300	*9			60	121	110	
	Messa in sicurezza dei principali svincoli della Strada Statale 131 in Sardegna	143				40	80		23
	Completamento Linea 1 metropolitana di Napoli	90			10	20	60		
	Completamento asse viario Lecco – Bergamo	15	5	10					
	Quadrilatero Umbria – Marche	120		15	15	15	30	15	30
	Ulteriore lotto costruttivo Asse AV/AC Verona Padova	90				90			
	Terzo Valico dei Giovi – AV Milano Genova	200		30		150	20		
	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia	29			4	25			
<b>Totale opere sub b)</b>	<b>1.059</b>	<b>14</b>	<b>95</b>	<b>29</b>	<b>432</b>	<b>311</b>	<b>125</b>	<b>53</b>	
<b>TOTALE OPERE sub a) e sub b)</b>		<b>1.394</b>	<b>65</b>	<b>99</b>	<b>64</b>	<b>547</b>	<b>426</b>	<b>140</b>	<b>53</b>

\*Risorse relative all'annualità 2013